



REGLAMENTO PARTICULAR MX PROVINCIAL DE ALMERÍA

2022



MX
ALMERÍA

EL TROFEO PROVINCIAL DE ALMERÍA ES UNA COMPETICION OPEN.

Solo podrán participar en este trofeo los pilotos con licencia:

Licencia Provincial de Almería, Licencia Interprovincial, Licencia Social Andaluza y Licencia homologada del año en curso

Todo lo que no esté especificado en estos Reglamentos se registrá por los Reglamentos de Motocross de la F.A.M., R.F.M.E. y F.I.M., en ese orden. Por fuerza mayor, el Jurado de la prueba, podrá tomar decisiones distintas a las reflejadas en dichos reglamentos.

CATEGORIAS	LICENCIAS	MOTOCICLETAS ADMITIDAS
50 AUTOMATICAS	ALEVIN(1)	Motocicletas con cambio automático hasta 50 c.c.
ALEVIN 65	ALEVIN y JUVENIL (1)	Motocicletas con cambio hasta 65 c.c.
PROMESAS	ALEVIN(CON AUTORIZACION) JUVENIL Y CADETE(2)	Moto. con cambio superior a 70 c.c. Hasta 85 c.c. en 2 tpo. Moto.con cambio superior a 85 c.c. hasta 150 c.c. en 4 tpo.
MX2 AFICIONADOS	(JUVENIL Y CADETE: CON AUTORIZACION), JUNIOR Y SENIOR(3)	Moto. con cambio superior a 110 c.c. hasta 144 c.c. en 2 tpo. Moto.con cambio superior a 175 c.c. hasta 250 c.c. en 4 tpo.
MX1 AFICIONADOS	(JUVENIL Y CADETE: CON AUTORIZACION), JUNIOR Y SENIOR(3)	Moto. con cambio superior a 110 c.c. hasta 500 c.c. en 2 tpo. Moto.con cambio superior a 240 c.c. hasta 650 c.c. en 4 tpo.
MX2 ELITE	(JUVENIL Y CADETE: CON AUTORIZACION), JUNIOR Y SENIOR	Moto. con cambio superior a 110 c.c. hasta 144 c.c. en 2 tpo. Moto.con cambio superior a 175 c.c. Hasta 250 c.c. en 4 tpo.
MX1 ELITE	(JUVENIL Y CADETE: CON AUTORIZACION), JUNIOR Y SENIOR	Moto. con cambio superior a 110 c.c. hasta 500 c.c. en 2 tpo. Moto.con cambio superior a 240 c.c. hasta 650 c.c. en 4 tpo.
VETERANOS	JUNIOR, SENIOR Y VETERANOS CON EDAD MINIMA DE 35 AÑOS	Moto. con cambio superior a 110 c.c. hasta 500 c.c. en 2 tpo. Moto.con cambio superior a 175 c.c. hasta 650 c.c. en 4 tpo.
FEMINAS	(JUVENIL Y CADETE: CON AUTORIZACION), JUNIOR Y SENIOR	Moto.segun categoria

(1) A partir de los 6 años cumplidos en el momento de sacarse la licencia hasta los 11 o que cumplan los 12 durante el presente año.

• (2) A partir de los 9 años cumplidos en el momento de sacarse la licencia hasta los 13 o que cumplan los 14 durante el año en curso

• (3) AFICIONADOS. No podrán participar en estas categorías los 5 primeros clasificados de cualquier especialidad o categoría off&road de los CAMPEONATOS O TROFEOS TERRITORIALES A DE LOS ULTIMOS TRES AÑOS, exceptuando los que han participado en categorías aficionados.

LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS EN LAS CATEGORIAS DE AFICIONADOS MX1 Y MX2 DEL CAMPEONATO PROVINCIAL DE ALMERÍA SUBIRAN DE CATEGORIA OBLIGATORIAMENTE AL AÑO SIGUIENTE.

Cualquier piloto inscrito por error o intencionadamente en la categoría de aficionados que se compruebe por los oficiales de la prueba no ser este su nivel será invitado a pasar a la categoría Open. Si no acepta no se le permitirá la participación en la categoría de aficionados.

DORSALES

Las dimensiones mínimas de las cifras deben ser:

	Altura	Ancho	Ancho del Trazo	Espacio entre cifras
Placa delantera:	140 mm.	80 mm.	25 mm.	15 mm.
Placas laterales:	100 mm.	80 mm.	25 mm.	15 mm.

CATEGORÍAS COLORES DE LOS DORSALES

CATEGORIA	COLOR DORSAL/NUMERO
50 C.C. AUTOMATICAS	101
65 C.C. ALEVIN	102
85 C.C. PROMESAS	103
MX2 – MX2 AFIC	104
MX1 – MX1 AFIC	105
MASTER 35 – MASTER 50	106
FEMINAS	<i>según categoría y moto</i>

Ningún piloto podrá participar en dos categorías distintas en una misma prueba.

Tendrán derecho a pódium todos los pilotos que hayan participado en la prueba y que hayan quedado entre los tres primeros, **puntuando para el Provincial almeriense todos los pilotos que participen.**

El MX Comité se reserva la admisión de cualquier piloto en cualquiera de las categorías facultando para esta decisión al jurado en cada prueba.

MANGAS

Duración de la competición:

- 2 mangas de 15m.+ 2 vueltas para la categoría OPEN MX1/MX2 y veteranos.
- 2 mangas de 10m.+ 2 vueltas para el resto de categorías.

En las categorías PROMESAS 85 y ALEVÍN 65/50, se podrá acreditar un solo mecánico por piloto, el cual podrá ayudar a este en las caídas y deberá portar un chaleco de seguridad de color naranja.

No podrá desempeñar esta función ninguna persona sin las condiciones físicas adecuadas, ni mujeres embarazadas. En caso de duda, será el médico de la competición el que decidirá, consultado por el jurado de la prueba.

En el caso de que algún otro acompañante relacionado con un piloto invada la pista, este piloto podrá ser desclasificado de la manga.

INSCRIPCIONES

El cierre de las mismas será a las 24 horas del JUEVES anterior a la fecha de celebración de la prueba. Toda inscripción que una vez finalizado el plazo no esté correctamente tramitada, se considerará fuera de plazo.

El importe de las inscripciones será:

• DENTRO DE PLAZO:

- 50 CC AUTOMATICAS, ALEVIN Y PROMESAS 50,00 €
- MX1, MX2, VETERANOS, AFICIONADOS Y FEMINAS..... 60,00 €

□ FUERA DE PLAZO:

- 50 CC AUTOMATICAS, ALEVIN Y PROMESAS 60,00 €
- MX1, MX2, VETERANOS, NOVELES Y FEMINAS..... 70,00 €

No se admitirán inscripciones de pilotos que tengan abierto expediente de accidente deportivo, salvo que presente informe de ALTA MEDICA, expedido por la clínica en la cual se le realizó el seguimiento de su accidente.

VESTIMENTA DE EQUIPOS, MECÁNICOS Y PILOTOS FUERA DE PISTA

Todos los corredores, mecánicos y miembros de los equipos deben de vestir de manera aseada, no estando permitido circular con el pecho descubierto por ninguna zona del circuito. En la zonas de acceso restringido (Paddock, zona de preparque, zona de mecánicos, podium,...) solo serán admitidas las personas que vistan convenientemente. Los zapatos del tipo sandalia/chanclas (con los dedos al aire) por razones de seguridad no están permitidos en las zonas de mecánicos ni en preparque.

Las sanciones por tarjeta amarilla

- UNA TARJETA AMARILLA: Amonestación
- DOS TARJETAS AMARILLAS DURANTE EL CAMPEONATO: pérdida de los puntos de la última carrera
- El incumplimiento de este artículo podrá ser sancionado con hasta la desclasificación o descalificación de la prueba, dependiendo de la gravedad que considere el Jurado.

Reparaciones Mecánicas y Ayuda Exterior

Toda ayuda exterior a los pilotos en la pista, durante los Entrenamientos y Mangas está prohibida, salvo si es prestada por los comisarios de la Organización, con el fin de garantizar la seguridad. Toda infracción de esta regla podrá ser sancionada. La consulta entre los miembros del equipo y los pilotos, cuando estos estén rodando, está limitada a la zona de señalización y mecánicos si existiera.

CIRCUITO

Cada organización deberá delimitar una zona para mecánicos, siendo dicha zona donde deberán permanecer estos durante la prueba (excepto en la cat. ALEVÍN 65/50).

CARGOS OFICIALES

JURADO DE LA COMPETICIÓN: estará compuesto por un juez árbitro nombrado por MX ALMERÍA y debe poseer Licencia de Comisario Deportivo.

DIRECTOR DE CARRERA: Será nombrado por MX ALMERÍA y debe poseer Licencia de Director de Carrera del año en curso.

CRONOMETRADOR: Será nombrado por MX ALMERÍA y debe poseer Licencia de Cronometrador del año en curso.

COMISARIO TECNICO: Será nombrado por MX ALMERÍA y debe poseer Licencia de Comisario Técnico del año en curso.

En Almería a 16 de marzo de 2022